

## WYJAŚNIENIE NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

### „PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ ORAZ PLACU PRZED DWORCEM PKP W LESZNIE”

W związku ze zgłoszonymi zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. z 2007 r. Dz. U. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) udzielamy wyjaśnień:

#### Zapytanie nr 1:

*„Z załączonej dokumentacji nie wynika, które gazociągi są średniego ciśnienia, a które niskiego. Brak rysunków zawierających oznaczenia np. dla ś/c G1-G4, dla n/c G5-G10 itp. a wykorzystane w opisie technicznym.”*

#### Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że średnice gazociągów określone są w Projekcie Wykonawczym, załączonym do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

#### Zapytanie nr 2:

*„Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczących przebudowy przyłącza gazu DN50 na PE Dz40 oraz montażu rur osłonowych z włączaczami.”*

#### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe pozycje zostały uzupełnione w przedmiarze robót i kosztorysie załączonym do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

#### Zapytanie nr 3:

*„Czy włączenia do istn. sieci gazowej nowych odcinków realizować poprzez połączenia kołnierzowe? Jeżeli tak to brak pozycji w przedmiarze.”*

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający informuje, że zaprojektowano połączenia PE/stal zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz kosztorysami załączonymi do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

**Zapytanie nr 4:**

*„Przebudowie podlegają gazociągi stalowe DN150/100/50 natomiast przedmiar obejmuje balonowanie gazociągu PE Dz180 w ilości 24 szt.?”*

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający informuje, że dokonano korekty kosztorysu. Nowy kosztorys załączono do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

**Zapytanie nr 5:**

*„Włączenia nowego gazociągu PE Dz180 można zrealizować do istniejącej sieci gazowej poprzez balonowanie dla niskiego ciśnienia. Brak technologii wstrzymania przepływu gazu dla średniego ciśnienia (bark poz. przedmiarowych dot. np. spawania fettingów, włączenia (jednostronnego lub dwustronnego) poprzez urządzenia do hermetycznego wstrzymania przepływu gazu).”*

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający informuje, że powyższe roboty zostały ujęte w Projekcie Wykonawczym, przedmiarze robót i kosztorysie załączonym do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

**Zapytanie nr 6:**

*„Brak informacji o ewentualnej konieczności zachowania ciągłości dostaw paliwa gazowego, a tym samym montażu by-passów (średnicy, długości, technologii podłączenia).”*

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do realizacji należy zgłosić i uzgodnić roboty związane z przebudową sieci gazowej z Wielkopolską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o., która określi warunki prowadzenia robót. Jednakże profilaktycznie ujęto pozycję dotyczącą ewentualnego montażu by-passów w kosztorysie załączonym do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

### **Zapytanie nr 7:**

*„W celu wykonania prawidłowej wyceny robót branży telekomunikacyjnej niezbędny jest schemat wyprostowany przebudowy sieci telekomunikacyjnej. Prosimy o umieszczenie na stronie Zamawiającego projektu przebudowywanej sieci, którego na chwilę obecną brak.”*

### **Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający informuje, że powyższe roboty zostały ujęte w Projekcie Wykonawczym załączonym do modyfikacji treści SIWZ z dnia 01.07.2010 r., która dostępna jest na stronie [www.bip.leszno.pl](http://www.bip.leszno.pl).

### **Zapytanie nr 8:**

*„W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.*

*Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym – wymagania”.*

*Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:*

- 1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.*
- 2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.*
- 3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m. in. z: brakiem konieczności ożycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.*
- 4. Walory estetyczne – gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna – słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie przez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.*
- 5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m. in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzewiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.”*

### **Odpowiedź nr 8:**

Z uwagi na istniejące oświetlenie drogowe na ulicach miasta Leszna Zamawiający żąda aby oświetlenie drogowe ul. Dworcowej oraz placu przed dworcem PKP również zostało wykonane ze słupów oświetleniowych o parametrach opisanych w projekcie budowlanym.

W tym przypadku zapis SIWZ dotyczący dopuszczenia równoważnych materiałów i urządzeń technicznych w stosunku do opisanych w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót należy odnieść do wskazanych nazw handlowych lub znaków towarowych materiałów.

**Zapytanie nr 9:**

*„W SST D.04.07.01 podano krzywe uziarnienia i wymagania wg metody empirycznej i funkcjonalnej. Zgodnie z WT-2, str. 12 nie można łączyć różnych systemów projektowania. W związku z tym prosimy o zgodę na zaprojektowanie AC22P, KR3-4 wg metody empirycznej (uziarnienie i wymagania zgodnie z WT-2 tab. 7 i 9).”*

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na stosowanie metody empirycznej lub funkcjonalnej.

**Zapytanie nr 10:**

*„W SST D.05.03.05b podano krzywe uziarnienia i wymagania wg metody empirycznej i funkcjonalnej. Zgodnie z WT-2 nie można łączyć różnych systemów projektowania. W związku z tym prosimy o zgodę na zaprojektowanie AC16W, KR3-4 wg metody empirycznej (uziarnienie i wymagania zgodnie z WT-2 tab. 15 i 17).”*

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na stosowanie metody empirycznej lub funkcjonalnej.

  
**KIEROWNIK**  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
**Rafał Bukowski**