

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 91879-2015 z dnia 2015-06-23 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Leszno

1. Przedmiotem zamówienia jest: Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla wybranych ciągów pieszo-rowerowych na terenie Powiatu Leszczyńskiego w ramach zadania p.n.: Budowa dróg rowerowych jako alternatywny sposób komunikacji w...

Termin składania ofert: 2015-07-01

**Leszno: Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla
wybranych ciągów pieszo-rowerowych na terenie Powiatu
Leszczyńskiego w ramach zadania p.n.: Budowa dróg rowerowych jako
alternatywny sposób komunikacji w stosunku do transportu
samochodowego na obszarze OFAL**

Numer ogłoszenia: 195820 - 2015; data zamieszczenia: 31.07.2015

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówieni publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszeni w BZP: 91879 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Miasto Leszno, Urząd Miast Leszn, ul. Krzymierz Krasi 15, 64-100 Leszno, woj. wielkopolskie, tel. 65 5298100, faks 65 5298131.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracji samorządow.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla wybranych ciągów pieszo-rowerowych na terenie Powiatu Leszczyńskiego w ramach zadani p.n.: Budowa dróg rowerowych jako alternatywny sposób komunikacji w stosunku do transportu samochodowego na obszarze OFAL.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówieni jest: Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla wybranych ciągów pieszo-rowerowych na terenie Powiatu Leszczyńskiego w ramach zadani p.n.: Budowa dróg rowerowych jako alternatywny sposób komunikacji w stosunku do transportu samochodowego na obszarze OFAL. W ramach zamówieni Wykonawc zobowiązany jest do

opracowania projektu koncepcyjnego (zawierającego usytuowanie inwestycji w planie), projektu budowlano-wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej. Realizacja zamówienia obejmuje 4 części: Część 1: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice - Jezierzycy Kościelne. Część 2: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej 3903P Bojanice - Belęcín Nowy - do drogi krajowej nr 12 Część 3: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej 4756P od drogi wojewódzkiej nr 305 - Brenno - Zaborówiec. Część 4: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Włoszakowice - Jezierzycy Kościelne. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na jedną lub więcej z wyżej wymienionych części. Ww części zamówienia są współfinansowane z funduszy EOG 2009-2014, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych w ramach umowy o dofinansowanie dla projektu pn. Partnerstwo Obszaru Funkcjonalnego dla wzmocnienia rozwoju i spójności społeczno-gospodarczej Aglomeracji Leszczyńskiej finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014, oraz ujęte zostały w opracowanym w ramach projektu Studium rozwoju zrównoważonego transportu Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Leszczyńskiej, pod nazwą Budowa dróg rowerowych jako alternatywny sposób komunikacji w stosunku do transportu samochodowego na obszarze OFAL, zadanie Budowa przeznaczonych do użytku publicznego ciągów rowerowych w Gminie Święciechowa - do realizacji w I etapie odcinek Gołanice - Jezierzycy Kościelne (do granicy Święciechowa), Gminie Wijewo - do realizacji w I etapie odcinek od granicy z gminą Włoszakowic - Zaborówiec - Brenno - do granicy z gminą Przemęt, Gminie Włoszakowice - do realizacji w I etapie odcinek Jezierzycy Kościelne - Krzyżowiec -Włoszakowice - Boszkowo Letnisko, Gminie Krzemieniewo - do realizacji w I etapie odcinek Bojanice - Nowy Belęcín - do DK12. 2.Przedmiot zamówienia obejmuje : 1)Część 1: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice - Jezierzycy Kościelne Opis stanu istniejącego: Projektowana trasa znajduje się na terenie Gminy Święciechowa. Początek trasy zlokalizowany jest w miejscowości Gołanice na skrzyżowaniu z drogą gminną 712732P a koniec na granicy z gminą Włoszakowice (obręb Jezierzycy Kościelne). Przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój drogowy i znajduje się poza terenem zabudowanym. Na całym odcinku występuje obustronny rów, który jest podstawowym odwodnieniem drogi. Wzdłuż drogi znajdują się pola uprawne oraz na odcinku około 200 m - las. Na omawianym odcinku pod drogą znajdują się przepusty drogowe. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: -linie telekomunikacyjne, -sieci wodociągowe, -linie energetyczne, -sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Długość całego odcinka drogi objętego zamówieniem to ok. 1,8 km. Podstawowe dane wyjściowe do projektowania: Długość trasy objętej projektem - ok. 1,8 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: -Klasa drogi - G - szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5 m -szerokość pobocza - min 1 m -uwzględnić wszystkie zjazdy

do posesji/pól -odwodnienie w miarę potrzeb -przebudowa istniejących przepustów (do fi 600) 2)Część 2: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej 3903P Bojanice - Belęcín Nowy - do drogi krajowej nr 12 Opis stanu istniejącego: Projektowana trasa znajduje się w Gminie Krzemieniewo. Początek trasy znajduje się w miejscowości Bojanice na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4782P następnie biegnie w kierunku Krzemieniewa przez miejscowości Belęcín Nowy do skrzyżowania z drogą krajową nr 12. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy z obustronnym rowem który jest podstawowym odwodnieniem drogi. Tylko na odcinku około 100m w miejscowości Belęcín Nowy znajduje się obustronny chodnik. Przedmiotowy odcinek posiada liczne łuki pionowe i poziome. Wzdłuż drogi znajdują się lasy oraz pola uprawne. Na omawianym odcinku pod drogą znajdują się przepusty drogowe. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: -linie telekomunikacyjne, -sieci wodociągowe, -linie energetyczne, -sieć gazowa, -sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Cały odcinek drogi objęty projektem to ok. 5,4 km. Podstawowe dane wyjściowe do projektowania: Długość trasy objętej projektem - ok. 5,4 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: -Klasa drogi - Z, -szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m, -szerokość pobocza min 1 m, -uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji, -odwodnienie w miarę potrzeb, -przebudowa istniejących przepustów (do fi 600), -przebudowa przepustów drogowych fi 800, fi 1200 i fi 1800. 3)Część 3: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej 4756P od drogi wojewódzkiej nr 305 - Brenno - Zaborówiec Opis stanu istniejącego: Projektowana trasa znajduje się na terenie Gminy Wijewo. Początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 305 dalej biegnie przez miejscowość Brenno do miejscowości Zaborówiec. Poza terenem zabudowanym w większości droga posiada rów obustronny. W miejscowości Brenno na początkowym odcinku jest przekrój półuliczny, który po około 300m przechodzi w przekrój uliczny (z obustronnym wąskim chodnikiem). Za skrzyżowaniem z drogą powiatową 3822P ponownie przechodzimy w przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem. Za miejscowością Brenno w kierunku Włoszakowic wzdłuż drogi znajduje się obustronny rów przydrożny. Drogę przecinają dwa kanały (Breński i Lipiec) nad którymi są obiekty mostowe. W miejscowości Zaborówiec po lewej stronie drogi znajduje się chodnik natomiast po prawej stronie wąskie pobocze. Na omawianym odcinku pod drogą znajdują się przepusty drogowe. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: -linie telekomunikacyjne, -sieci wodociągowe, -linie energetyczne, -sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Cały odcinek drogi objęty projektem to ok. 6,9 km. Podstawowe dane wyjściowe do projektowania: Długość trasy objętej projektem - ok. 6,9 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: -Klasa drogi - Z, -szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m, -szerokość pobocza min 1 m, -uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji, -odwodnienie w miarę potrzeb, -budowa przepustów nad kanałem Lipiec i Breńskim, -przebudowa istniejących przepustów (do fi 600). 4)Część 4: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Włoszakowice - Jezierzycze Kościelne Opis stanu istniejącego: Projektowana trasa znajduje się w Gminie

Włoszakowice. Początek trasy znajduje się w miejscowości Włoszakowice na skrzyżowaniu (rondo) dróg powiatowych 3823P i 4759P następnie biegnie w kierunku Leszna przez miejscowości Jezierzycze Kościelne do granicy z gminą Świąciechowa (obręb Gołanice). Poza terenem zabudowanym na projektowanym odcinku występuje przekrój drogowy z obustronnym rowem który jest podstawowym odwodnieniem drogi, natomiast w miejscowości Włoszakowice, Jezierzycze Kościelne przekrój uliczny i półuliczny. Przedmiotowy odcinek posiada liczne łuki pionowe i poziome. Wzdłuż drogi znajdują się lasy oraz pola uprawne. Na omawianym odcinku pod drogą znajdują się przepusty drogowe. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: -linie telekomunikacyjne, -sieci wodociągowe, -linie energetyczne, -sieć gazowa, -sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Cały odcinek drogi objęty projektem to ok. 8,4 km. Podstawowe dane wyjściowe do projektowania: Długość trasy objętej projektem - ok. 8,4 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: -Klasa drogi - G, -szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m, -szerokość pobocza min 1 m, -uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji, -odwodnienie w miarę potrzeb, -przebudowa istniejących przepustów (do fi 600). Przy projektowaniu należy kierować się zasadami podanymi w: -rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43 poz. 430 ze zm.) -rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 ze zm.). UWAGA: 1.Podstawowe dane do projektowania wymienione powyżej nie są obligatoryjne i mogą ulec zmianie w uzasadnionych przypadkach, np.: dla potrzeb maksymalnego dostosowania rozwiązania do istniejących warunków terenowych, kolizji infrastruktury technicznej, przeprowadzonych konsultacji społecznych. 2.Projekty budowlano-wykonawcze muszą być zgodne miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego lub decyzjami o lokalizacji inwestycji celu publicznego. 3.Projekt budowlano-wykonawczy dla każdej części zamówienia musi zawierać następujące szczegółowe elementy: 1)Część opisowo-obliczeniowa: a)opis techniczny zawierający między innymi: -opis obiektu (w tym: opis stanu istniejącego i projektowanego, analiza powiązania z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu), -parametry techniczne, -opis przyjętej technologii robót, -opis wszystkich ewentualnych kolizji, -wykaz działek obejmujących zakres inwestycji określony liniami rozgraniczenia, -wykaz działek położonych poza liniami rozgraniczenia inwestycji w zakresie obszaru niezbędnego do przebudowy infrastruktury, b)określenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża, c) informację BIOZ d)wszystkie obliczenia (dla robót: przygotowawczych, rozbiórkowych, ziemnych, podbudowy, nawierzchni itp.) 2)Uzgodnienia: a)protokół z narady koordynacyjnej uzyskany na podstawie art. 7d pkt 2 oraz 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520) i wymagane w nim dodatkowe uzgodnienia branżowe, b)pozytywna opinia Komendy Miejskiej Policji w Lesznie projektu docelowej organizacji ruchu, c)projekty budowlano-wykonawcze wszystkich branż infrastruktury technicznej muszą posiadać, odpowiednio, pozytywne uzgodnienie z jednostkami

zarządzającymi tą infrastrukturą, d) oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów odrębnych (np. RDOŚ) 3) Część kosztową: a) przedmiary robót (w formacie xls) w postaci tabelarycznego zestawienia rodzaju robót wraz ze szczegółowym wyliczeniem ich ilości 4) Część rysunkową: a) rysunek planu orientacyjnego, b) rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500 z zaznaczonymi projektowanymi rozwiązaniami, c) rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500 z zaznaczonymi projektowanymi rozwiązaniami - plansza zbiorcza wszystkich branż, d) rysunki profili podłużnych, e) rysunki przekrojów poprzecznych, konstrukcyjnych i charakterystycznych, f) szczegółowe rysunki projektowanych rozwiązań konstrukcyjnych, g) projekt nowych nasadzeń drzew i krzewów wraz z inwentaryzacją zieleni do usunięcia (wg potrzeb) h) projekt docelowej organizacji ruchu, mający pozytywną opinię Komendy Miejskiej Policji w Lesznie, i) szczegółowe rysunki projektowanej geometrii sytuacyjno - wysokościowej.

4. Dokumentacja przetargowa (opracowana oddzielnie) dla każdej części zamówienia musi zawierać następujące szczegółowe elementy:

1) Dokumentacja projektowa sporządzona zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) - zawierająca przede wszystkim elementy wskazane w ust. 3 pkt 1) lit. a-c, pkt 2) lit. a-d oraz pkt 4) lit. a-h niniejszego rozdziału. 2) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (□TWIORB), przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. □TWIORB należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem w formacie i na podstawie O□T przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego □p. z o.o. oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) (w formie umożliwiającym dalsze ich powielanie). UWAGA: Wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym Wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego 3) Kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie ww □TWIORB, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389). UWAGA: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o □TWIORB. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót. 4) Kosztorys ofertowy (w formacie xls), sporządzony w oparciu o □TWIORB, gotowy do wypełnienia przez potencjalnych Wykonawców w postępowaniu przetargowym na wykonanie zadania. 5. Ponadto w ramach ceny ofertowej dla każdej części zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do: a) regularnego, tj. co 2 tygodnie, konsultowania z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego wszystkich istotnych

rozwiązań projektowych oraz uczestniczyć w organizacjach przez Zmówiącego konsultacjach społecznych; Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zmówiącego dostarczyć opracowane materiały w wersji papierowej i elektronicznej, b) sporządzić map do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie a także wykonać pomiary sytuacji - wysokościowych (przede wszystkim : a) wlotów drogi min. co 20 m, szczegółowe dane wysokościowe wszystkich zjazdów do posesji oraz skrzyżowań), c) podać kwoty kosztów związanych z uzyskaniem uzgodnień branżowych, protokołu z komisji koordynacyjnej oraz badań podłoża gruntowego (wg potrzeb), d) wykonać projektów likwidacji ewentualnych kolizji wynikłych w etapie uzgodnień branżowych, które przewidzianych w ust. 2 niniejszego rozdziału (zakres usuwania ewentualnych kolizji należy przedstawić w koncepcji w siedzibie Zmówiącego), e) wykonać na własny koszt ekspertyz, opinii, badań i innych dokumentów, które są niezbędne do prac projektowych oraz do uzyskania decyzji pozwoleń na budowę dla realizacji przedmiotu zamówienia, f) uzyskać koncepcji Zmówiącego planu sytuacyjnego i przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych, g) przygotować, w wyznaczonym przez Zmówiącego terminie, załączników do wniosków o decyzję o lokalizacji i inwestycji celu publicznego, decyzję - pozwolenie na budowę, o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgłoszenie zmiaru wykonania robót budowlanych, o decyzję o usunięciu zieleni z pasa drogowego i do innych decyzji przewidzianych przepisami par. 6. Do dokumentacji technicznej Wykonawca załączy oświadczenie, że dokumentacja ta jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być sporządzone zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129). 7. W dokumentacji technicznej nie wolno używać nazw własnych gotowych produktów, które mogłyby jednoznacznie wskazywać producenta, natomiast materiały te należy opisywać parametrami technicznymi. 8. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być kompleksowym opracowaniem wykonanym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, posiadającym wymogi przepisami uzgodnionymi, opisanymi i sprawdzonymi, na podstawie którego Inwestor będzie mógł uzyskać decyzję o realizacji inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę i zrealizować rzeczowo przedmiot dokumentacji projektowej 9. Dokumentacje należy wykonać w skaliach podanych w załączniku. Podkłady geodezyjne sporządzi Wykonawca. 10. Ewentualne podziały geodezyjne wynikające z projektu będą zlecone i wykonane na koszt Zmówiącego. 11. Wruki grunto - wodne należy określić na podstawie badań poziomu wód gruntowych, rodzaju zalegającego poniżej projektowanych wykopów gruntu oraz jego wskaźnik piaskowego. 12. W opracowanej dokumentacji technicznej wszystkie zastosowane rozwiązania techniczne jak również propozycje do wbudowania materiały muszą być uzgodnione z Zmówiącym, Zarządem Dróg Powiatowych w Lesznie oraz instytucjami zarządzającymi przebudowywaną infrastrukturą.

13. Rysunki techniczne muszą być wykonane w programie typu CAD (pliki z rozszerzeniem dwg, dxf).

14. Pełne opracowanie dla każdej części zamówienia obejmuje wykonanie: 1) projektu koncepcyjnego, który musi być wykonany i zdany Zamówjącemu w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz, 2) projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego rozdziału, który musi być wykonany i zdany Zamówjącemu dla każdego opracowania w 6-ciu egzemplarzach w wersji papierowej, 3) dokumentacji przetargowej, o której mowa w ust. 4 niniejszego rozdziału, która musi być wykonana i zdana Zamówjącemu dla każdego opracowania w 2 egzemplarzach w wersji papierowej, 4) całą dokumentację wymienioną w pkt 1, 2 i 3 musi być sporządzona w wersji elektronicznej i przekazana Zamówjącemu na płycie CD (w formacie edytowanym oraz pdf). 15. Na dokumentacji technicznej należy umieścić elementy promocyjne odnośnie współfinansowania projektu z funduszy EOG 2009-2014, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych, które określi i przekaze Zamówjący. 16. Zamówjący nie przewiduje płatności częściowych za wykonanie przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia zostanie odebrany częściowym (etap 1) i końcowym (etap 2) protokołem odbioru. Faktura może być wystawiona po podpisaniu protokołu końcowego odbioru przez: Zamówjącego, przedstawicieli Rady Partnerstwa (tj. Partnerów Samorządowych uczestniczących w przygotowaniu i realizacji zadań o których mowa w ust. 1), Wykonawcę i podwykonawcę. Zasady wystawienia protokołu odbioru opisane są w rozdziale 4 ust. 2 SIWZ. 17. W przypadku realizacji zamówienia z udziałem podwykonawców, Wykonawca wraz z fakturą musi złożyć w stosunku do każdego Podwykonawcy jeden z wymienionych poniżej dokumentów: 1) Potwierdzone przez Podwykonawcę oświadczenie Wykonawcy, że zapłacono usługi, które są sprzedawane daną fakturą, i zostały wykonane przez tego Podwykonawcę, zostały uregulowane 2) Polecenie cesji na rzecz Podwykonawcy wraz z załączeniem nieuregulowanej kopii faktury otrzymanej od tego Podwykonawcy. W takim przypadku Zamówjący zapłaci należność przypadającą Podwykonawcy bezpośrednio na jego konto z zachowaniem terminu i zasad płatności jak dla Wykonawcy, i należność pozostaje następnie przekazana na konto Wykonawcy. 3) Potwierdzone przez Podwykonawcę oświadczenie Wykonawcy, że usługi, które są sprzedawane daną fakturą zostały wykonane bez udziału tego Podwykonawcy. Brak złożenia przez Wykonawcę jednego z w/w dokumentów w stosunku do każdego Podwykonawcy będzie podstawą do odmowy przyjęcia przez Zamówjącego faktury od Wykonawcy..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 4 **Nazwa:** Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Włoszakowice - Jezierzycy Kościelne

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29.07.2015.

IV.2) LICZBA TRZYMANYCH FERT: 1.

IV.3) LICZBA DRZUCNYCH FERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKNAWCY, KTÓREMU UDZIELN ZAMÓWIENIA:

KFG sp. z o.o. sp. k., ul. Wilczak 16 a, 61-623 Poznań, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 95609,76 PLN.

IV.6) INFRMACJA CENIE WYBRANEJ FERTY RAZ FERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 117000,00

ferta z najniżzą ceną: 117000,00 / ferta z najwyżzą ceną: 117000,00

Waluta: PLN.